

REGULI DE PROGRESIE ÎN PILOTAREA PARAȘUTEI

Schimbarea mărimii/tipului de parașută sau a tehnicii de aterizare este decizia proprie a fiecărui sportiv legitimat; prezentele reguli nu presupun nicio obligație sau încurajare a parașutiștilor pentru a schimba mărimea/tipul de parașută sau tehnica de aterizare. Sportivii legitimați poartă întreaga responsabilitate la schimbarea mărimii/tipului de parașută sau a tehnicii de aterizare.

Tipuri de progresie:

- dimensiune voalură (**downsize progression**),
 - Pentru voaluri peste 230sqft, în pași de 30sqft;
 - Pentru voaluri între 229 și 150sqft, în pași de 20sqft;
 - Pentru voaluri între 149 și 120sqft, în pași de 15sqft;
 - Pentru voaluri sub 120sqft, în pași de cel mult 10% din suprafața voalurii.
- tip voalură (**design progression**)
 - Parașute rectangulare / parașute care se îngustează;
 - Parașute cross-braced (sau alt sistem de rigidizare a aripilor);
 - Modificări care necesită proceduri suplimentare în zbor (sistem RDS etc.).
- tehnică de aterizare (**performance progression**).
 - Aterizări cu viteza naturală a parașutei;
 - Aterizări accelerate peste viteza naturală a parașutei (swoop).

Nu se admite schimbarea simultană a două elemente, nici din aceeași categorie de progresie, și nici categorii diferite.

Fiecare sportiv legitimat poate folosi la zbor parașute de dimensiuni și tip similare celor utilizate în trecut, conform carnetului de zbor sau a altor documente doveditoare.

În scopul asigurării siguranței zborului, și indiferent de experiența anterioară, instructorii Asociației pot impune sportivului legitimat o mărime mai mare sau un alt tip de voalură, ca și interzicerea aterizărilor accelerate.

Criteria pentru schimbarea dimensiunii sau tipului voalurii:

- Flare și aterizare din zbor cu viteza naturală maximă a parașutei;
- Schemă de aterizare și viraje din zbor frânat (braked turns);
- Flare și aterizare din zbor frânat (dacă parașuta permite);
- Aterizare lină, în picioare, la o distanță de cel mult 20m de țintă:
 - cu vânt de față;
 - cu vânt lateral (se poate amâna și considera îndeplinită până când condițiile de vânt permit);
 - cu vânt de spate (se poate amâna și considera îndeplinită până când condițiile de vânt permit).
- Începerea flare-ului, o corecție de 10 grade a direcției, și revenirea cu parașuta la nivel orizontal înaintea aterizării.

Criteria pentru schimbarea tehnicii de aterizare:

- demonstrarea la cerere a oricăror criterii pentru schimbarea dimensiunii sau tipului voalurii;
- cunoașterea pierderii de înălțime pentru diverse manevre de viraj și picaj (comenzi de pilotare, chingi port-suspante față, chingi port-suspante spate, poziție în ham).
- demonstrarea, la o altitudine de peste 800m, folosind parașuta curentă, următoarele abilitați:
 - viraj invers (reverse turn) folosind comenzile (90 grade cu întoarcere brusca 180 grade)
 - controlul chingilor față, incluzând manevre cu una și cu ambele chingi (executate cu comenzile în mâini).
- viraje și flare cu chingile spate;
- abandonarea unui viraj și recuperarea cu flare.

Exersarea tehnicilor avansate de aterizare se va desfășura într-o zonă unde nu se află la aterizare alți parașutiști. Separarea se va realiza prin:

- Altitudinea de deschidere (hop&pop)
- Stabilirea unei alte zone de aterizare, unde nu se afla niciun alt parașutist la o înălțime mai mică de 300m.

Fiecare schimbare a dimensiunii voalurii, a tipului voalurii sau a tipului de aterizare se face doar cu aprobarea unui instructor al Asociației, prin verificarea criteriilor de progresie corespunzătoare, stabilite de către instructor.

În baza experienței de pilotare a parașutei, dovedită de sportivul legitimat prin carnetul de zbor și/sau alte mijloace, instructorii Asociației pot să nu mai solicite parașutistului demonstrarea anumitor abilitați deja dovedite.

În scopul asigurării siguranței zborului, și indiferent de gradul de îndeplinire a acestor criterii, instructorii Asociației:

- pot solicita sportivului legitimat acumularea de experiență suplimentară pe parașuta actuală sau tipul de aterizare actual;
- pot solicita sportivului legitimat demonstrarea unor abilitați suplimentare.

Sportivii legitimați cu o experiență sub 500 salturi trebuie să respecte următoarele **dimensiuni minime ale voalurii** (dar sunt încurajați să aleagă o dimensiune mai mare).

Sportivii legitimați cu o experiență mai mare de 500 salturi nu sunt limitați la dimensiunea voalurii, dar trebuie să respecte prevederile prezentei proceduri.

kg salturi	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
<40	170	170	170	170	170	170	180	190	200	210	220	230	230	230	240
40-59	150	150	150	150	150	160	170	180	190	200	210	220	230	230	240
60-79	150	150	150	150	150	156	170	180	190	200	210	220	230	230	240
80-99	150	150	150	150	150	152	160	170	180	190	200	210	220	230	240
100-119	135	135	135	135	150	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240
120-139	135	135	135	135	135	145	154	164	174	183	193	203	212	222	230
140-159	135	135	135	135	135	141	151	160	170	179	188	198	207	217	226
160-179	135	135	135	135	135	138	147	156	166	175	184	193	202	212	221
180-199	135	135	135	135	135	135	144	153	162	171	180	189	198	207	216
200-219	120	120	120	120	123	132	141	150	158	167	176	185	193	202	211
220-239	120	120	120	120	120	129	138	146	155	163	172	181	189	198	207
240-259	120	120	120	120	120	126	135	143	152	160	168	177	185	194	202
260-279	120	120	120	120	120	124	132	140	148	157	165	173	181	190	198
280-299	120	120	120	120	120	121	129	137	145	154	162	170	178	186	194
300-319	120	120	120	120	120	120	127	135	143	150	158	166	174	182	190
320-339	120	120	120	120	120	120	124	132	140	148	155	163	171	179	186
340-359	120	120	120	120	120	120	122	129	137	145	152	160	168	175	183
360-379	120	120	120	120	120	120	121	127	135	142	149	157	164	172	179
380-399	120	120	120	120	120	120	121	125	132	139	147	154	161	169	176
400-419	120	120	120	120	120	120	121	122	130	137	144	151	158	166	173
420-439	120	120	120	120	120	120	121	121	127	134	142	149	156	163	170
440-459	120	120	120	120	120	120	121	121	125	132	139	146	153	160	167
460-479	120	120	120	120	120	120	121	121	123	130	137	143	150	157	164
480-499	120	120	120	120	120	120	121	121	121	128	132	141	148	155	161

Greutatea luată în calcul este greutatea parașutistului complet echipat (exit weight), și nu poate depăși greutatea maximă prevăzută de producătorul parașutei.